

PD134 a PD132

Základní popis

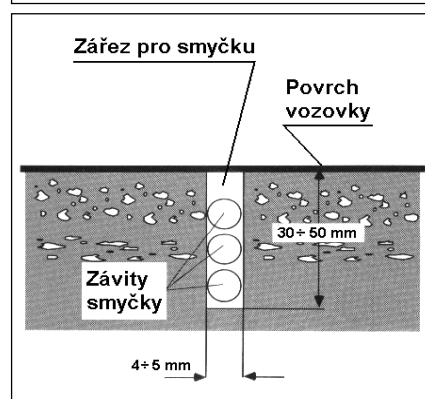
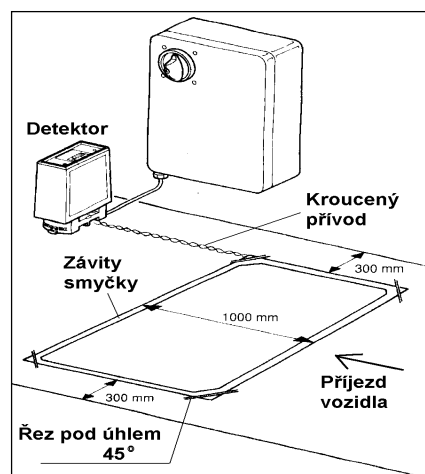
Indukční detektor PD 134 je určen ke zjištění přítomnosti vozidla v prostoru indukční smyčky. Zařízení pracuje na principu změny indukce při njetí vozidla na smyčce. Výstup zařízení tvoří dvě relé, jejichž funkci lze nastavit pomocí přepínačů, což umožňuje velmi široké použití v různých aplikacích (otvírání a zavírání bran, závor, bariér..., spínání semaforů atd.). Detektory se vyznačují maximální spolehlivostí i v aplikacích, kde vozovku tvoří železobeton.

Doporučený způsob montáže

Detektor vložte do patice a tu připevněte pomocí DIN lišty na zvolené místo. Dbejte, aby bylo zabráněno vzniku kondenzované vlhkosti a vnikání vody. Připojte veškeré kabely včetně indukční smyčky, pozornost věnujte správnému napájecímu napětí. Zařízení musí připojovat kvalifikovaný elektrikář.

Instalace indukční smyčky

1. Zvolte vhodně tvar a umístění indukční smyčky ve vozovce. Dejte pozor na přítomnost kovových předmětů v bezprostřední blízkosti smyčky, protože by mohly snížit citlivost a tím i schopnost detekovat vozidlo. Ve většině případů je možné detektor vyladit k plné funkci i v případě železobetonové konstrukce vozovky.
Tvar smyčky: Obvyklý rozměr smyčky je 1 x 2 metry s počtem čtyř závitů drátu, delší strana smyčky musí být kolmo na směr jízdy vozidla. Jiný rozměr je možný, velikost záleží na zajišťovaném prostoru, ale je třeba upravit počet závitů podle pravidla, aby délka drátu navinutého v závitech smyčky byla mezi 15 a 30 metry (např. při rozměru 1 x 3m navinete 3 závitů drátu).
2. Běžným prořezem vozovky vytvořte zářez o hloubce minimálně 50 mm a šířce 4-5 mm s rohovými řezy pod úhlem 45 stupňů, čímž se redukuje možnost poškození smyčky. Současně vyřízněte zářez tak, aby bylo možné konce smyčky přivést k detektoru.
3. Do vyříznuté drážky naviňte příslušný počet závitů drátu (viz. bod 1) a volné konce vzájemně zkrutíte (min. 20 otočení /m). Doporučujeme použít vodič CYA 1,5, popřípadě v aplikaci, kdy se smyčka pokládá pod horní vrstvu asfaltu, vodič se silikonovou izolací.
4. Vloženou smyčku zafixujte po celém obvodu gumoasfaltem, silikonem nebo cementovou kaší.



Zapojení patice detektoru

Při zapojování detektoru dbejte správné volby napájecího napětí, jinak může dojít k poškození detektoru!

1. **Napájení 24V AC/DC (typ PD134) nebo 230 V AC (typ PD132) !!!**
2. **Napájení 24V AC/DC (typ PD134) nebo 230 V AC (typ PD132) !!!**
3. NO - pulsní kontakt relé 1
4. COM - pulsní kontakt relé 1
5. NO – přítomnostní kontakt relé 2
6. COM – přítomnostní kontakt relé 2
7. Smyčka
8. Smyčka
9. Uzemnění
10. NC – přítomnostní kontakt relé 2
11. NC- pulsní kontakt relé 1

Popis funkce relé detektoru

Relé 1 - pulsní - relé je impulsní s možností nastavit pomocí DIP switch PULSE impuls při najetí či odjetí vozidla ze smyčky. Délka impulsu je 0,1 s. Využívá se např. pro zavření závory po opuštění smyčky vozidlem. Relé je zapojeno na svorkách 3,4,11.

Relé 2 – Přítomnostní - kontakt relé je sepnutý po celou dobu přítomnosti vozidla na smyčce. Využívá se např. pro bezpečnostní funkci, kdy NC kontakt blokuje zavírání závory, nebo ke zjištění přítomnosti vozidla v určitém prostoru (podmíněné otevření závory)
Relé je zapojeno na svorkách 5,6,10

Červená LED - Indikace připojení napájecího napětí

Zelená LED – Signalizace detekce vozidla – svítí, pokud je vozidlo na smyčce, po připojení napájecího napětí bliká několik sekund (signalizuje ladění detektoru, poté zhasne) . Pokud je poškozena smyčka, LED bliká s periodou asi 2s.

RESET – resetovací tlačítko, použijte pro znovunastavení detektoru

Nastavení detektoru pomocí DIP switch

DIP switch jsou umístěné na čelním panelu detektoru.

FREQ – nastavení frekvence detektoru. Pokud je použit více jak jeden detektor, nastavte sousední detektory na rozdílné frekvence

SW2	SW1	Nastavení
Off	Off	Vysoká
On	Off	Střední - vyšší
Off	On	Střední - nižší
On	On	Nízká

SENS – nastavení citlivosti detektoru.

SW2	SW1	Nastavení
Off	Off	Vysoká
On	Off	Střední - vyšší
Off	On	Střední - nižší
On	On	Nízká

ASB – Automatic Sensitivity Boost – automatické zvýšení citlivosti při detekci vozidla

SW5	Nastavení
Off	Vypnuto
On	Zapnuto

FILTER – zpoždění sepnutí relé 2s při najetí na smyčku

SW6	Nastavení
Off	Vypnuto
On	Zapnuto

PULSE – Volba okamžiku sepnutí pulsního relé

SW7	Nastavení
Off	Puls při najetí na smyčku
On	Puls při opuštění smyčky

PRES – U detektoru lze tímto přepínačem nastavit trvalou nebo omezenou dobu sepnutí přítomnostního relé.

SW8	Nastavení
Off	Omezená doba sepnutí
On	Trvalá doba sepnutí

Červeně je označeno doporučené nastavení.

Dodavatel:

AS Parking s r.o.

Hudcova 78b, 612 00, Brno, CZ

tel.: +420 – 541 513 513, fax.: +420-541 513 515

e-mail: asparking@asparking.cz