

## Indukční detektory **PD**

Indukční detektory řady PD jsou určeny pro zajištění bezpečnostní funkce závor, bran a pro kontrolu přítomnosti vozidel. V sortimentu jsou také indukční smyčky v rozměru 2x1 m nebo 3x2 m.



**PD130**

1-kanálový indukční detektor v krabici včetně 11-pinové patice, napájení 24V DC (PD134) nebo 230V AC (PD132).  
Rozměry: 76 x 40 x 78 mm, 290 g

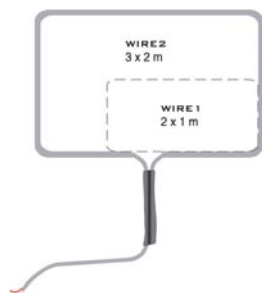


**PD230**

2-kanálový indukční detektor se směrovou logikou 11-pinové patice, napájení 24V DC (PD234) nebo 230V AC (PD232).  
Rozměry: 76 x 40 x 78 mm, 290 g

### WIRE1

indukční smyčka včetně přívodního vodiče  
délky 15 m, 3 závitů  
Rozměry: 2000 x 1000 mm



### WIRE2

indukční smyčka včetně přívodního vodiče  
délky 15 m, 3 závitů  
Rozměry: 3000 x 2000 mm

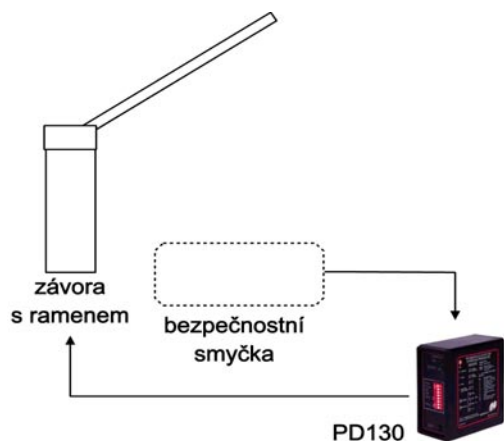
### Základní vlastnosti detektorů PD

- Automatické naladění indukční smyčky v rozsahu 20 - 1500µH (PD130) / 20 - 1000µH (PD230).
- Nastavitelná citlivost na změnu indukčnosti smyčky ve čtyřech krocích (0,02%, 0,05%, 0,1%, 0,5%).
- Nastavitelný pracovní kmitočet ve čtyřech krocích (12 - 80kHz).
- Výstupní relé nastavitelná pro pulsní (150 ms) nebo statický režim, zatížitelná až do 5A/230V AC.
- Vstupní svorky pro indukční smyčky jsou opatřeny zenerovými diodami, trubičkovými pojistkami a jsou odděleny izolačními transformátory.
- Úplná indikace funkce pomocí informačních LED na čelním panelu (status, diagnostika, hlášení poruchy).

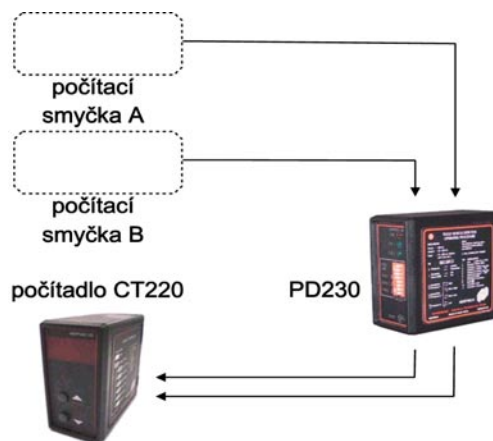
### Vhodné pro:

- bezpečnostní funkce závor
- automatické zavírání závor
- bezpečnostní funkce bran
- automatické zavírání bran
- kontrola přítomnosti vozidel
- počítání průjezdů vozidel

## Detektor PD130 jako bezpečnostní a zavírací



## Detektor PD230 pro počítání vozidel



## Instalace indukční smyčky

### Tvar smyčky

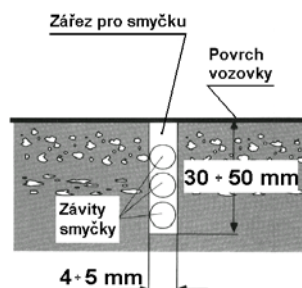
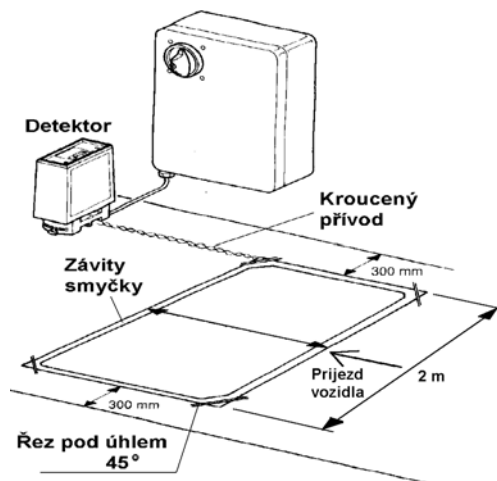
- delší strana smyčky bývá zpravidla kolmo na směr jízdy vozidla
- délka smyčky závisí na zajišťovaném prostoru, šířce pruhu, standardně končí 300 mm od okrajů vozovky, s přihlédnutím ke kanalizačním vpustím
- tvar a velikost smyčky má být minimálně 1 x 2 m

### Vzájemné ovlivňování více smyček

- pokud provozujeme více smyček v místě, volíme co nejvzdálenější pracovní kmitočty
- pokud je to možné, minimální vzdálenost smyček je 2 metry
- pokud používáme stíněný kroucený kabel, je možno stínění uzemnit na straně detektoru

### Způsob instalace smyčky

- všechny trvalé smyčky musí být instalovány do povrchu vozovky
- běžným prořezem vozovky se vytvoří zářez do hloubky 50 mm, šířky 4 mm, s rohovými řezy pod úhlem 45° - tím se redukuje možnost poškození smyčky při pohybech vozovky
- vodič spojující detektor se smyčkou se vede obdobným zářezem vedeným z nejbližšího rohu smyčky k detektoru
- doporučený postup - začínáme z rohu, ze kterého vede zářez k detektoru, ponecháme si dostatečnou rezervu vodiče na propojení k detektoru, navineme potřebný počet závitů s tím, že končíme v rohu, kde jsme začali, volné konce smyčky vzájemně protočíme cca 20 závitů / m a vložíme do připraveného zářezu, většinou se tyto vývody připojují přímo na vstup detektoru vložené závitve ve vozovce fixujeme po celém obvodu např. gumoasfaltom, silikonem, cementovou kaší apod.



**AS Parking s.r.o.**

Hudcova 78b, 612 00 Brno  
tel.: +420-541 513 513, fax: +420-541 513 515  
e-mail: [asparking@asparking.cz](mailto:asparking@asparking.cz)  
<http://www.asparking.cz>